

安全管理規程細則

(安全会議)

第1条 当社は、安全管理を絶えず向上させるための定例会議を年4回開催する。

- 2 定例会議の他、重大事故発生時または経営トップが必要と認めたときは、その都度臨時に開催する。

(安全会議の構成員)

第2条 安全会議の構成員は、次のとおりとする。

- ① 社長
- ② 安全統括管理者
- ③ 運行管理者
- ④ 整備管理者
- ⑤ 安全マネジメント責任者
- ⑥ 安全教育責任者
- ⑦ その他出席を要請された者

(議事録の作成・情報の伝達・保管管理)

第3条 安全会議の結果は次のとおりとする。

- ① 議事録の作成は、安全統括管理者が行う。
- ② 安全に関する情報の伝達は、安全教育責任者が総責任者となり、運行管理者とともに行う。
- ③ 議事録の保管・管理並びに輸送の安全に関する情報の公表は、安全マネジメント責任者が行う。

(安全並びに運行管理等の体制図、事故処理連絡体制)

第4条 当社の安全並びに運行管理等の体制図並びに事故処理連絡体制は、別図のとおりとする。

(安全に関する公表方法等)

第5条 安全に関する公表は、当社のホームページによるものとし、公表のための様式ヒヤリハット・ハット報告・内部監査チェック等は、様式1～3による。

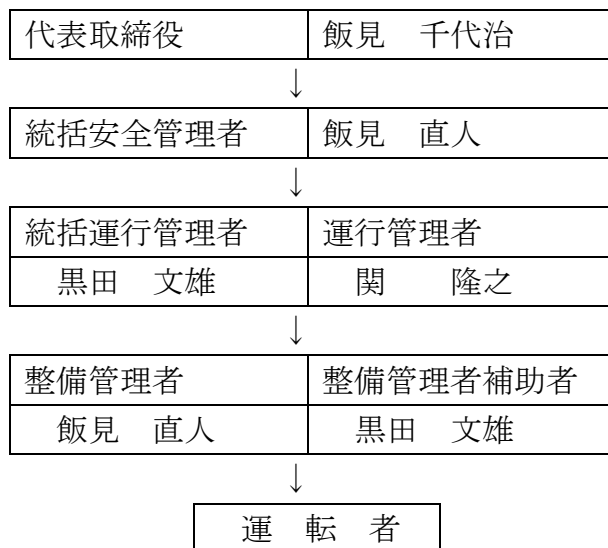
(細則の変更)

第6条 本細則は、安全会議にて変更する。

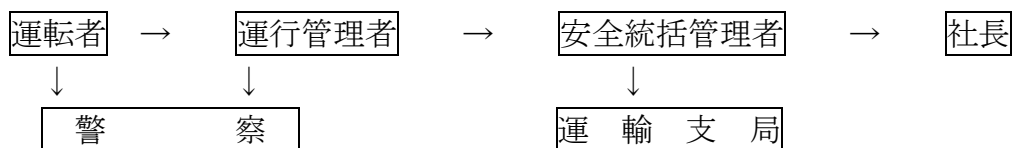
別図

安全並びに運行管理等の体制図

1 運行管理者及び整備管理者の選任並びに指揮命令系統



2 事故処理連絡体制



(様式1)

安全方針・目標

安全方針

旅客自動車運送事業は、旅客の重要な運送機関であり、公共の事業であることを十分に認識し、顧客満足を得られる運送の安全の改善に日々取り組む体制を構築し、安全の目標を掲げ、目標達成することにより社会貢献をする。

当該方針並びに目標は当社ホームページに公表する。

平成 年 月 日
三英自動車株式会社
代表取締役 飯見 千代治

重点施策	内 容	達 成 目 標	備 考
目 標	1 自動車事故件数 (有責)	0 件	
	2 労働災害事故件数	0 件	
	3 投 資 額	387、000 円	
事故災害防止の取組	1 アルコールチェッカーの追加購入 2 ヒヤリハット情報の収集 3 血圧計の導入	営業所に追加配備 終業点呼時に実施 営業所に配備	
研 修 教 育	1 安全運転の計画・実施 2 KYT トレーナーの養成 3 特定運転者の研修実施	年 6 回実施 本年1 名資格者養成 100%実施	
チェックの 実 施	1 コンプライアンス 2 運輸安全マネジメント	年 4 回実施 年 6 回実施	
健 康 増 進	1 定期健康診断の実施 2 血圧測定結果による問診票導入	年 1 回実施 100%実施	
運 動	1 交通安全大会 2 4S 運動	年 2 回実施 月 1 回実施	

(様式2)

整理No.

ヒヤリハット報告書

平成 年 月 日

本社	報告者	
----	-----	--

危険感知時刻	<input type="checkbox"/> 午前 <input type="checkbox"/> 午後 時 分
その時の天候	<input type="checkbox"/> 晴 <input type="checkbox"/> 曇 <input type="checkbox"/> 雨 <input type="checkbox"/> 雪 <input type="checkbox"/> 霧
道 路	<input type="checkbox"/> 一般道路 <input type="checkbox"/> 裏道 <input type="checkbox"/> 高速道路 <input type="checkbox"/> その他
道 路 形 態	<input type="checkbox"/> 信号有交差点内 (十字路) <input type="checkbox"/> 信号無交差点内 (十字路) <input type="checkbox"/> 信号有交差点内 (T字路) <input type="checkbox"/> 信号無交差点内 (T字路) <input type="checkbox"/> 交差点付近 <input type="checkbox"/> 直進道路 <input type="checkbox"/> カーブ道 <input type="checkbox"/> その他 ()
図	

内部監査チェックリスト1

実施年月日	年	月	日			
対応者	社長		責任者		管理者	作成者
No.	項目	チェック内容		客観的事実		判定
	安全方針と周知	安全方針が策定されている				
		社長の方針が明確に反映されている				
		方針に法令遵守が反映されている				
		方針周知方法があり周知確認できる				
	目標の設定	目標は数値化されている				
		目標は事後検証でき次に反映できる				
		運転者の意見が反映されている				
		安全への投資額が予算化されている				
	計画の作成	実績を検討したうえでの計画である				
		目標設定事項が明記されている				
		教育の実施計画が明記されている				
		安全委員会の開催が明記されている				
		安全に関する行事が明記されている				
		ヒヤリハット情報の検討会実施計画がある				
	情報伝達と共有	社長と管理者の定期的意見交換・記録がある				
		定期的に安全委員会が開催され会議記録がある				
		社長は定期的に現場確認を行っている				
		経営管理部門と現業部門の双方向のコミュニケーションが確保されている				
		社長に直接伝達できる環境があり伝達者が不利益評価にならない体制が整っている				
	事故・災害時の報告連絡体制	報告連絡体制図が作成されている				
		組織図により伝達訓練が実施され記録されている				
		組織図には担当者名・連絡先が明記されている				
		事故・災害時報告体制が明記してある				
		報告体制は報告規則に準拠している				

内部監査チェックリスト2

No	項目	チェック内容	客観的事実	判定
6	教育	安全マネジメント担当者に対する研修を行っている		
		初任運転者、事故惹起運転者、高齢運転者への適性診断を実施している		
		初任運転者、事故惹起運転者への法定研修を実施している		
		教育研修は、知識普及を主体とし、問題解決、グループ討論等を付加している。		
		点呼等を通じて、意思の疎通を図る		
7	チェック	実施状況を年1回以上チェックしている		
		重大事故発生時にチェックしている		
		チェックの仕方・手順を規定している		
		実施状況の把握につき全従業員の意見が集約され、会社全体で確認する体制がある		
8	改善措置	チェックの結果に基づき、是正措置又は予防措置が講ぜられている		
		重大事故発生時には、更に安全対策を実施している		
9	PDCA サイクル	安全マネジメントでのPDCAサイクルが的確に実施され、安全性の向上に寄与している		
10	ヒヤリ ハットの 情報	情報収集の書式がある		
		情報収集が実施されている		
		分析表がある		
		ヒヤリハットデータを類型別に区分している		
		ヒヤリハット情報が共有されている		
11	リスクア セスメントの 実施 (リスク低 減措置の実 施)	実施方法を定めている		
		判定基準を定めている		
		低減措置を従業員に周知させている		
		低減措置を実施した記録がある		
		リスク低減措置の実施後の残留リスクを周知させている		
		リスク低減措置の実施時期等が年間安全計画等に明記されている		